



https://pl.wikipedia.org/wiki/Twierdza_Dęblin

Wycieczką do Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie oraz twierdzy carskiej Dęblin

W dniu 5 czerwca 2016 roku odbyła się wycieczką do Dęblina. Program wycieczki był bardzo bogaty. Przewidziano zwiedzanie Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, twierdzę carską z Izbą Pamięci (pierwszego batalionu pontonowo-mostowego), Bramę Lubelską, fort Mierzwiączką, kłopic „Głusiec” i cmentarz wojenny Balonna. Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie powstało 1 kwietnia 2011 roku na bazie kolekcji sprzętu lotniczego Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie. W Muzeum zgromadzono kilkadziesiąt samolotów, kilka śmigłowców, radary oraz rakiety przeciwlotnicze.

Muzeum Sił Powietrznych, obok gromadzenia i ochrony zabytków oręża polskiego lotnictwa, udostępniania zgromadzone eksponaty do celów naukowych i wychowawczych, aby służyły popularyzacji wiedzy o polskiej wojskowości. W Muzeum Sił Powietrznych zgromadzono wiele eksponatów: samoloty używane w polskim lotnictwie wojskowym jako samoloty bojowe, samoloty szkolne oraz szkolno-treningowe, śmigłowce używane jako śmigłowce bojowe, wielozadaniowe lub szkoleniowe, a także naziemne stacje radiolokacyjne eksploatowane w Wojskach Radiotechnicznych i Wojskach Rakietowych.





Śmigłowce wielozadaniowe, szkoleniowe i bojowe



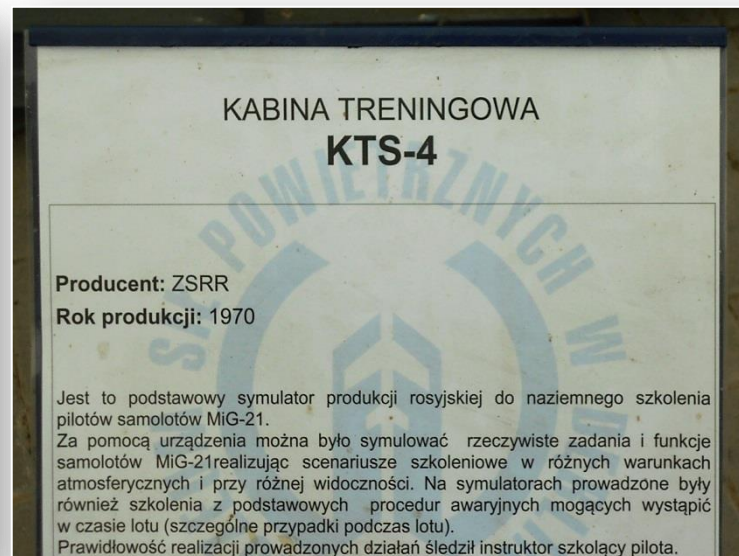


Samoloty wielozadaniowe i szkoleniowe oraz śmigłowiec do zadań ratownictwa SAR





Sala symulatora lotu z kabiną treningową



**KABINA TRENINGOWA
KTS-4**

Producent: ZSRR
Rok produkcji: 1970

Jest to podstawowy symulator produkcji rosyjskiej do naziemnego szkolenia pilotów samolotów MiG-21. Za pomocą urządzenia można było symulować rzeczywiste zadania i funkcje samolotów MiG-21 realizując scenariusze szkoleniowe w różnych warunkach atmosferycznych i przy różnej widoczności. Na symulatorach prowadzone były również szkolenia z podstawowych procedur awaryjnych mogących wystąpić w czasie lotu (szczególnie przypadki podczas lotu). Prawidłowość realizacji prowadzonych działań śledził instruktor szkolący pilota.

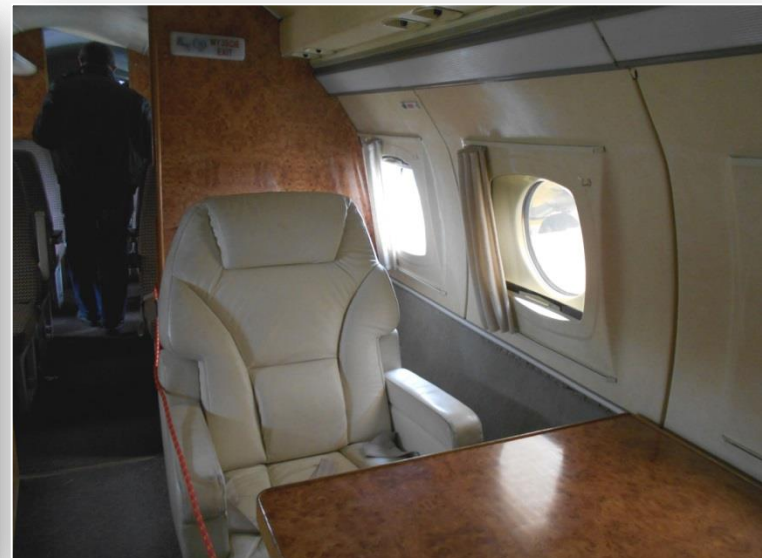
**KABINA TRENINGOWA
KTS-4**

**Producent: ZSRR
Rok produkcji: 1970**

Jest to podstawowy symulator produkcji rosyjskiej do naziemnego szkolenia pilotów samolotów MiG-21. Za pomocą urządzenia można było symulować rzeczywiste zadania i funkcje samolotów MiG-21 realizując scenariusze szkoleniowe w różnych warunkach atmosferycznych i przy różnej widoczności. Na symulatorach prowadzone były również szkolenia z podstawowych procedur awaryjnych mogących wystąpić w czasie lotu (szczególnie przypadki podczas lotu). Prawidłowość realizacji prowadzonych działań śledził instruktor szkolący pilota.



Samolot Jak-40 zewnątrz i wewnątrz (kabinę pilotów-kokpit i salonkę)





Muzeum Sił Powietrznych ekspozycja bomb oraz fotel - łapadła dla pilota

Fot. Danuta Olędzka



Samoloty w hangarze Muzeum Sił Powietrznych



Wymontowane silniki samolotowe

Fot. Jolanta Przyszewska



Fotele kątapultujące z różnych samolotów



Mobilne stacje łokacyjne



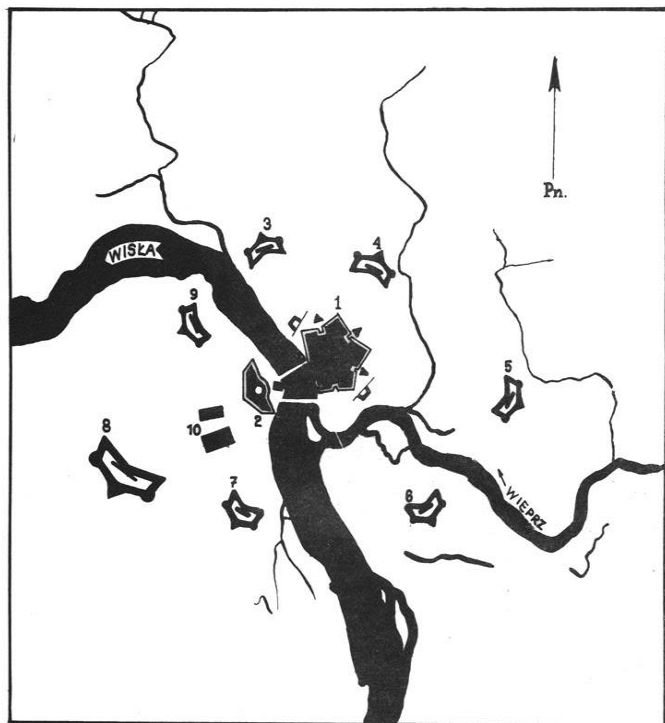
Mobilna wyrzutnia rakietowa z rakietą



Wnętrze samolotu - kabina pilota (kokpit)

Twierdza Dęblin

II. TWIERDZA DĘBLIN · XIX/XX W.

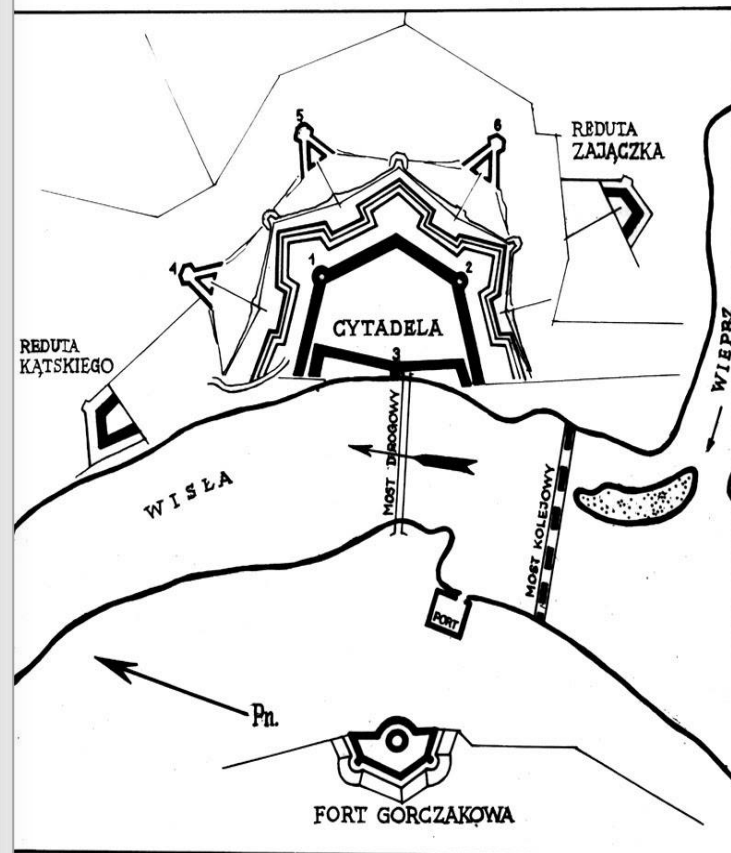


LEGENDA :

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. CYTADELA | 6. FORT NR IV BOROWA |
| 2. FORT GORCZAKOWA | 7. FORT NR V BOREK |
| 3. FORT NR I MŁYNKI | 8. FORT NR VI WANNOWSKIEGO |
| 4. FORT NR II MIERZWIĄCZKA | 9. FORT NR VII GŁUSIEC |
| 5. FORT NR III DĘBLIN | 10. KOSZARY W ZAJEŻIERZU |

www.twierzadęblin.cal.pl/plany.php

I. TWIERDZA DĘBLIN · XIX W.



LEGENDA :

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. BRAMA MIKOŁAJA (WARSZAWSKA) | 4. LUNETA MALACHOWSKIEGO |
| 2. BRAMA JERZEGO (LUBELSKA) | 5. LUNETA DWERNICKIEGO |
| 3. BRAMA WŁODZIMIERZA (WIŚLANA) | 6. LUNETA ROZŁUCKIEGO |

Plan usytuowania Twierdzy Dęblin i plan Cytadeli Dęblin w XIX i XX wieku

Twierdza Dęblin to zespół obiektów fortecznych wzniesionych przez Rosję w XIX wieku u zbiegu Wieprza i Wisły w miejscowości Dęblin. Budowę twierdzy rozpoczęto w 1832 roku, po klęsce powstania listopadowego i kontynuowano do roku 1847. W efekcie powstała twierdza bastionowa, położona na prawym brzegu Wisły. Odcinki między bastionami i półbastionami bronione były przez kazamaty artyleryjskie. Wnętrze twierdzy wypełniały liczne obiekty zaplecza, przede wszystkim potężny gmach koszarowy o długości około 1500 metrów, magazyny i cerkiew.



Brama Lubelska od środka cytadeli



Pozostałości fortu Gorczakowa

Na przełomie lat siedemdziesiątych i osiemdziesiątych XIX wieku przystąpiono do modernizacji i rozbudowy rosyjskich fortyfikacji. W ramach tych działań twierdza w Modlinie została zmieniona w twierdzę fortową. Wzniesiono system 7 ceglano-ziemnych fortów, z których trzy znajdowały się na lewym brzegu Wisły. W 1909 roku twierdza została skąsowana. W okresie międzywojennym cytadelę zajęło Wojsko Polskie. Obecnie cytadela Twierdzy Dęblin też jest zajęta przez Wojsko Polskie. Pozostałości istniejących fortów są opuszczone. Stosunkowo najlepiej zachowany jest Fort II "Mierzwiączka".



Brama Lubelska od zewnątrz cytadeli





Cmentarz Wojenny żołnierzy poległych w walkach w latach 1915-1939





Pomnik poświęcony żołnierzom poległym w latach 1918-1920



*Pomnik ku czci bohaterów wojennych
poległych z lat 1915-1939, usytuowany
na Cmentarzu Wojennym w Dęblinie*